

# DINGO 2 / DINGO 3

Geschützte Radfahrzeuge

# KNDS



## / Vielseitig und hochmobil

Ursprünglich als reines Patrouillenfahrzeug konzipiert, wird der DINGO 2 in seiner heutigen Form für ein breites Spektrum an Aufgaben verwendet. Auf dem zweiachsigen Unimog-Chassis entstanden bisher sieben Varianten mit unterschiedlichsten Aufbauten und Missionsausstattungen, die alle eine Gemeinsamkeit haben – den hohen Schutz für die Besatzung und die herausragende Mobilität des Fahrzeugs.

Als Nachfolger des 2000 in Dienst gestellten DINGO 1 wurde der DINGO 2 in der Variante Patrouillen- und Sicherungsfahrzeug erstmals im Jahr 2005 dem Nutzer übergeben. Im Laufe der Jahre wurde die Weiterentwicklung vorangetrieben und sowohl die Leistung des Fahrgestells als auch die Vielseitigkeit des geschützten Aufbaus erhöht. Der neue DINGO 3 läutet die nächste Generation der geschützten DINGO-Familie ein.

### Key Facts

#### Mobilität:

Der 6-Zylinder Dieselmotor entwickelt in dieser Ausbaustufe eine Leistung von bis zu 260 kW / 354 PS bei 1300Nm. Trotz des höheren zulässigen Gesamtgewichts von bis zu 20 Tonnen behält der DINGO 3 die bekannte Geländegängigkeit und Mobilität bei.

#### Schutz:

Der DINGO gilt als sicherstes und bestgeschütztes Radfahrzeug seiner Klasse. Sein innovatives Sicherheitskonzept bietet seinen Insassen den höchstmöglichen Schutz vor Panzer- und Schützenabwehrminen, IEDs, Handfeuerwaffen sowie Splintern von Artillerie- und Mörsermunition. Darüber hinaus verfügt der DINGO 3, wie auch alle anderen DINGO-Fahrzeuge, standardmäßig über einen Schutz gegen ABC-Kampfstoffe.

#### Variabilität:

Der neue DINGO 3 ist mit einem 4x4-Fahrgestell oder – für Aufgaben, die eine höhere Nutzlast erforderlich machen – mit einem 6x6-Fahrgestell konfigurierbar. Die geschützten Sicherheitszellen können ebenfalls auf die Anforderungen des Kunden angepasst werden.

In der Fahrzeugvariante 6x6-Truppentransporter bietet der DINGO 3 Raum für bis zu 12 Mann Besatzung und Equipment.

#### Logistik:

Als hochmodernes Radfahrzeug ist der DINGO 3 nicht nur bestens für vielseitige Missionsprofile und extreme Geländebedingungen gerüstet, sondern auch für einen langlebigen wirtschaftlichen Einsatz. Seine Basis bildet ein militarisiertes Unimog-Fahrgestell. Neben der hervorragenden Ersatzteillogistik und der Vielseitigkeit der Fahrgestellkomponenten ist nur ein geringer Trainings- und Einweisungsaufwand für Fahrer und Mechaniker notwendig.

#### Interoperabilität:

Ein weiterer großer Vorteil des DINGO ist seine taktische und logistische Interoperabilität. Sieben Nationen verfügen bereits über mehr als 1.000 Fahrzeuge. Somit ist es sehr wahrscheinlich, dass man auch im Einsatz auf das Fahrzeug von KNDS trifft.



## / Allgemeine Leistungsdaten

DINGO 2 4x4



DINGO 3 4x4



DINGO 3 6x6



Fahrgestell	Mercedes-Benz Unimog FGA 13 4x4	Mercedes-Benz Unimog FGA 14.5 4x4	Mercedes-Benz Unimog FGA 20 6x6
<b>Abmessungen<sup>1</sup> (L x B x H)</b>	6.300 x 2.390 x 2.550mm	6.600 x 2.390 x 2.850mm	8.050 x 2.390 x 3.000mm
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	13.100kg	14.500kg	20.000kg
<b>Motorleistung</b>	163kW	240kW	bis 260kW
<b>Antrieb und Triebstrang</b>	4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor / Automatisiertes Schaltgetriebe (EAS) mit 8 Vor- & 6 Rückwärtsgängen / Allrad zuschaltbar	6-Zylinder-Turbo-Dieselmotor / 6-Gang-Automatikgetriebe / Verteilergetriebe mit Untersetzung und Ausgleichssperre / Allrad permanent	Portalachsen mit schaltbaren Ausgleichssperren
<b>Reifendruckregelanlage</b>	4-Kanal (manuell)	4-Kanal (automatisch)	6-Kanal (automatisch)
<b>Wendekreisdurchmesser</b>	16,5m	16,5m	< 17m
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	100km/h	100km/h	100km/h
<b>Steigfähigkeit</b>	60%	60%	60%
<b>Querneigung</b>	30%	30%	30%
<b>Wattiefe</b>	1.200mm	1.200mm	1.200mm
<b>Leistung elektrische Anlage</b>	5,6kW	11,2kW	11,2kW
<b>Leistung Klimakompressor</b>	9,5kW	16kW	16kW
<b>Transport<sup>1</sup></b>	C130, C17, A400M	C17, A400M	C17, A400M
<b>Schutz<sup>2</sup></b>	Ballistischer / Minen- / IED- / ABC-Schutz / Gefechtsrad mit Notlaufelement		
<b>Geschütztes Volumen<sup>1</sup></b>	bis 11m <sup>3</sup>	bis 13m <sup>3</sup>	bis 17m <sup>3</sup>
<b>Besatzung<sup>1</sup></b>	bis zu 8 Personen	bis zu 8 Personen	bis zu 12 Personen
<b>Fahrzeugvarianten<sup>1,2</sup></b>	ABC-Spür / Ambulanz / Aufklärung / Bergfahrzeug / Bodenüberwachungsradar / Führungsfahrzeug / Grenzsicherung / Instandsetzung / Kampfmittelbeseitigung / Mannschaftstransporter / Operative Kommunikation / Optische Aufklärung / Patrouillenfahrzeug		

<sup>1</sup>variantenabhängig, <sup>2</sup>kundenspezifisch

# KNDS

**KNDS Deutschland  
GmbH & Co. KG**

Krauss-Maffei-Str. 11  
80997 München  
Telefon: +49 / 89 / 8140 50  
Fax: +49 / 89 / 8140 4900  
Mail: [info@knds.de](mailto:info@knds.de)  
Web: [www.knds.com](http://www.knds.com)

Unless otherwise indicated, all products are registered  
trademarks of KNDS Deutschland GmbH & Co. KG.  
Property of KNDS. All rights reserved.  
24DE | 0201B03

