

BOXER-BRÜCKENLEGER

Missionsmodul zum vollautomatischen Verlegen
von Brücken

KNDS



/ BOXER-Brückenleger

Der BOXER-Brückenleger kombiniert die hohe Mobilität und Geländegängigkeit des BOXER-8x8-Fahrmoduls mit einem Missionsmodul zur Verlegung von Brücken aus der LEGUAN- und TEJU-Familie.

Das System verlegt vollautomatisch eine zweiteilige 22-Meter-TEJU-MLC50-Brücke in weniger als sechs Minuten, zwei einteilige 12-Meter-TEJU-MLC50-Brücken oder eine einteilige 14-Meter-LEGUAN-MLC80/MLC100-Brücke in jeweils weniger als vier Minuten. Mit der 22-Meter-Brücke können Hindernisse mit einer Breite von bis zu 21 Metern, mit der 12-Meter-Brücke bis zu 11 Meter und mit der 14-Meter-Brücke Hindernisse bis zu einer Breite von 13 Metern überbrückt werden. Alle Brücken sind nach internationalen Standards entwickelt und vollumfänglich qualifiziert. Die 14-Meter-Brücke wird bereits in sechs Armeen genutzt und ist in zwei weiteren im Zulauf. Sie ist voll interoperabel zwischen allen Nutzerländern.





Konzipiert ist das System für höchste militärische Ansprüche, um im Einsatz unter schwierigen Geländebedingungen aus einem geschützten Fahrzeug heraus bei Tag und Nacht mobile Brücken verlegen zu können. Unterstützt wird die Besatzung dabei durch ein nachtsichtfähiges Kamerasystem mit Laser-Entfernungsmesser und einem Bediengerät mit interaktiver grafischer Benutzeroberfläche zur Bedienung des Verlegesystems, Fehlererkennung und Fehlerlokalisierung. Der Verlegeprozess kann dabei zu jedem Zeitpunkt abgebrochen, zurückgefahren oder fortgesetzt werden. Der horizontale Verlegeprozess mit kleinstmöglicher Silhouette erschwert die Aufklärung des Systems während der Brückenverlegung im Vergleich zur klassischen Scherenbrücke.

Der Brückenleger BOXER ermöglicht gepanzerten Einsatzverbänden das Überqueren von natürlichen und künstlich angelegten Hindernissen in kürzester Zeit. Neben dem militärischen Einsatz kann der BOXER-Brückenleger auch im zivilen Katastrophenschutz einen wertvollen Beitrag leisten. So können durch Flutkatastrophen oder Erdbeben zerstörte Brücken mit Hilfe des BOXER-Brückenlegers schnell ersetzt werden, um Einsatz- und Rettungskräften das Überqueren von Flussläufen zu ermöglichen.

Brücken-Varianten



22-Meter-Brücke TEJU MLC50

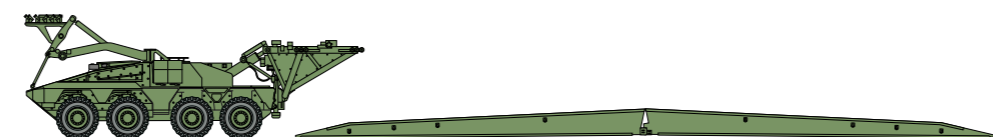
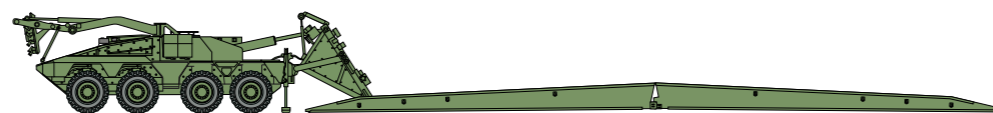
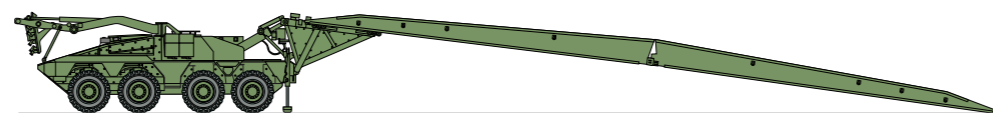
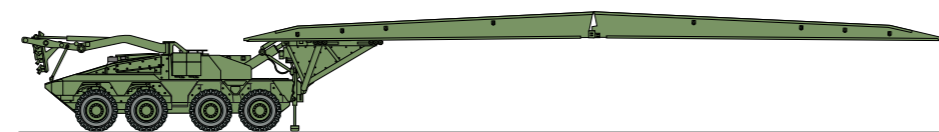
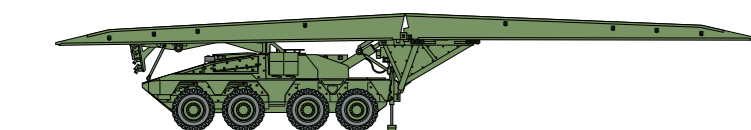
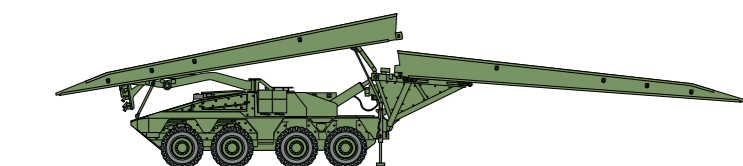
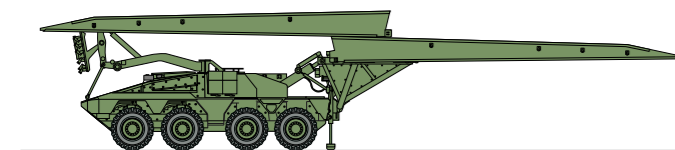
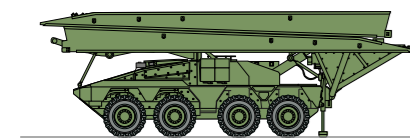


14-Meter-Brücke LEGUAN MLC80/100



12-Meter-Brücken TEJU MLC50

/ Verlegeprozess



/ Technische Daten

Besatzung	2 (Fahrer und Kommandant)
Motor	MTU V8 199TE20/21
Motorleistung	bis zu 600 kW
Gesamtgewicht	39,5 t
Länge	11 m ohne Brücke / bis zu 14 m mit Brücke
Brücken	1 x 22 m TEJU MLC 50 2 x 12 m TEJU MLC50 1 x 14 m LEGUAN MLC 80/100
Verlegezeiten	≤ 6 Minuten (22-Meter-Brücke) ≤ 4 Minuten (14-Meter-Brücke und 12-Meter-Brücke)
Ausstattung	ABC-Schutz- und Belüftungsanlage Modulare Schutzausstattung (Ballistik, IED, Mine) Klimaanlage Kamerasysteme Feuerwarn- und Löschanlage Funktionsüberwachung

	12-Meter-Brücke	14-Meter-Brücke	22-Meter-Brücke
Militärische Lastenklasse	MLC 50	MLC 80 (optional MLC 100)	MLC 50
Gewicht	3,5 t	5,1 t (5,4 t)	7,1 t
Länge	12,00 m	14,00 m	22,00 m
Breite	3,50 m	4,00 m	3,50 m
Höhe	0,70 m	0,83 m	0,86 m
Max. Hindernisbreite	11 m	13 m	21 m

KNDS

**KNDS Deutschland
GmbH & Co. KG**

Krauss-Maffei-Str. 11
80997 München
Telefon: +49/89/8140 50
Fax: +49/89/8140 4900
Mail: info@knds.de
Web: www.knds.com

Unless otherwise indicated, all products are registered
trademarks of KNDS Deutschland GmbH & Co. KG.
Property of KNDS. All rights reserved.
24DE | 0405A03

